

# Radiografía de la informalidad urbana en el centro histórico de la ciudad de Ibarra

Patricio Díaz Quintana<sup>1\*</sup>, Morella Briceño Ávila<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Pontificia Universidad Católica del Ecuador Ibarra

\*Autor para correspondencia: [arq.patriciodiaz.lml@gmail.com](mailto:arq.patriciodiaz.lml@gmail.com)

Recibido: 2024/10/31

Aprobado: 2024/11/30

DOI:

## RESUMEN

La ciudad de Ibarra, fundada en el siglo XVII como un punto de tránsito entre Quito (Ecuador) y Pasto (Colombia), se ha caracterizado históricamente por su ubicación estratégica. Originalmente una encrucijada, ha sido escenario de importantes flujos migratorios y de actividades socioeconómicas que han evolucionado en su territorio. A lo largo del tiempo, la ciudad ha desarrollado dinámicas sociales complejas, marcadas por la interacción de actores locales y externos.

Este estudio examina los procesos de movilidad irregular en el centro histórico de Ibarra tras la pandemia, con el objeto de analizar la percepción de los residentes de la ciudad y los patrones de ocupación del espacio público. Los escenarios establecidos dentro de la investigación corresponden a dos variables principales de análisis: el primero engloba la movilidad irregularizada, el segundo se relaciona con la percepción de la informalidad urbana. El modelo de investigación tiene un enfoque teórico basado en los métodos mixtos (cuantitativo–espacial) y se sustenta con datos oficiales, la georreferenciación del espacio público y una encuesta de percepción ciudadana, realizada con el fin de comprender cómo los distintos actores sociales experimentan el espacio ante los fenómenos de informalidad urbana. Los resultados muestran que los flujos migratorios han aumentado los niveles de degradación del espacio público, la inseguridad urbana y la estigmatización social. Si bien los problemas de inseguridad urbana, estigmatización y la creación de fronteras naturales aún no son visibles para la ciudadanía, la percepción de estos fenómenos ha comenzado a generar impactos significativos tanto en la población como en la segregación y la estratificación de la estructura social. Este modelo teórico–espacial deja un campo abierto para que futuros investigadores identifiquen nuevos fenómenos urbanos en los que el espacio público sea un elemento positivo del desarrollo social.

**Palabras clave:** informalidad urbana, movilidad irregular, ocupación espacio

## ABSTRACT

The city of Ibarra, founded in the 17th century as a transit point between Quito (Ecuador) and Pasto (Colombia), has historically been distinguished by its strategic location. Originally a crossroads, it has been the setting for significant migratory flows and socioeconomic activities that have evolved within its territory. Over time, the city has developed complex social dynamics marked by interactions between local and external actors.

This study examines irregular mobility processes in Ibarra's historic center following the pandemic, to analyze residents' perceptions and patterns of public space occupation. The research scenarios are based on two main analytical variables: the first encompasses irregularized mobility, while the second concerns the perception of urban informality. The research model is theoretically grounded in a mixed-methods approach (quantitative-spatial) and is supported by official data, public space georeferencing, and a citizen perception survey to understand how different social actors experience space in the face of urban informality phenomena. The results show that migratory flows have increased levels of public space degradation, urban insecurity, and social stigmatization. While issues of urban insecurity, stigmatization, and the creation of natural boundaries are not yet evident to the public, the perception of these phenomena has begun to generate significant impacts on the population, as well as on the segregation and stratification of social structure. This theoretical-spatial model leaves an open field for future researchers to identify new urban phenomena where public space serves as a positive element for social development.

**Keywords:** urban informality, irregular mobility, public space occupation

Patricio Díaz Quintana  [orcid.org/0009-0005-2057-9974](https://orcid.org/0009-0005-2057-9974)

Morella Briceño Ávila  [orcid.org/0000-0002-7019-9022](https://orcid.org/0000-0002-7019-9022)



## INTRODUCCIÓN

En las últimas décadas, las ciudades latinoamericanas han enfrentado una serie de transformaciones marcadas por procesos vinculados con la globalización. Estas fuerzas han impactado profundamente en la estructura social, económica y físico-espacial, generando fenómenos como la "nueva pobreza urbana" (Julius, 1996). Este concepto se refiere a la precarización creciente de ciertos sectores de la población que, como consecuencia de las desigualdades estructurales, se ven forzados a migrar tanto a nivel nacional como internacional en busca de mejores oportunidades. La ciudad de Ibarra, en Ecuador, con su posición geográfica estratégica entre Quito y la frontera con Colombia, no se ha visto exenta de estos fenómenos, convirtiéndose en un punto de tránsito y asentamiento para migrantes irregulares.

La motivación para realizar esta investigación surge del interés por comprender cómo la movilidad irregular afecta a la dinámica urbana de Ibarra. Este fenómeno ha cobrado mayor relevancia tras la pandemia del COVID-19, cuando se intensificaron los flujos migratorios y las tensiones sociales en el espacio público. El aumento en la ocupación irregular de espacios y la percepción negativa de los ciudadanos residentes hacia los migrantes son cuestiones que requieren un análisis profundo, no solo para entender las causas, sino también para proponer soluciones que promuevan la cohesión social y la equidad en el uso del espacio urbano.

El estudio de la movilidad irregular y la informalidad urbana es un tema de gran relevancia para las ciencias sociales y para las políticas públicas. En el contexto científico, esta investigación contribuye al creciente cuerpo de conocimiento sobre las dinámicas de exclusión y marginalidad en las ciudades latinoamericanas. Las teorías de la globalización (Sassen, 2009) y de la urbanización desigual (Katzman, 2001) ofrecen un marco para entender cómo la movilidad humana, tanto interna como transnacional, ha sido la catalizadora de nuevas formas de fragmentación urbana. Desde una perspectiva social, el estudio se enfoca en los efectos de la ocupación irregular del espacio público en la percepción de los residentes permanentes, examinando cómo estos cambios impactan en la seguridad urbana, la cohesión social y el desarrollo económico. Este trabajo tiene un interés directo para la comunidad local de Ibarra, dado que la movilidad irregular ha transformado el paisaje urbano y social de la ciudad. A través de la recolección de datos empíricos y la realización de encuestas, se busca identificar patrones de interacción entre migrantes irregulares y residentes locales, para ofrecer herramientas que permitan a las autoridades y a la sociedad civil gestionar de manera más eficaz los desafíos que surgen de estos procesos.

Los estudios sobre la movilidad irregular y la informalidad urbana no son nuevos, pero han ganado especial relevancia en los últimos años debido al aumento de los flujos migratorios en América Latina. Autores como Sassen (2009) han analizado cómo la globalización ha exacerbado las desigualdades espaciales en las ciudades, creando un proceso de polarización que afecta tanto a los migrantes como a los residentes locales. La movilidad irregularizada hace referencia a la densidad transitoria de individuos que ingresan o viven de manera inusual en un área geográfica determinada; muchas veces estos individuos migran por razones o necesidades diferentes y buscan integrarse en la realidad local del país de destino (Castles, 2010). En el contexto ecuatoriano, Batallas (2019) señala que las dinámicas

de atracción y permanencia de migrantes en ciudades como Quito y Guayaquil han contribuido a la creación de "zonas de exclusión", donde la informalidad y la precariedad son las pautas dominantes. Respecto a la ciudad de Ibarra, los estudios son escasos. Sin embargo, Vaccotti (2017) ha identificado que la distribución espacial de individuos en situación de movilidad irregular tiende a concentrarse en áreas de mayor marginalidad, lo que contribuye a la percepción de inseguridad y a la estigmatización de estos grupos. Estos estudios coinciden en que los migrantes irregulares son frecuentemente percibidos como "invasores" del espacio urbano, hecho que agudiza las tensiones sociales y agrava los problemas de informalidad.

El estudio de la relación entre la migración irregular y el espacio urbano es abordado por distintos autores, cuyas propuestas se centran en variables como la movilidad irregular (Concha, 2020) y las percepciones acerca de la informalidad urbana (Vaccotti, 2017). La primera abarca las dimensiones relacionadas con los patrones y la localización (Mera, 2012), junto con subdimensiones como los espacios de concentración (Bourdieu, 1999; Katzman, 2001) y la proliferación de patrones (Concha, 2020); la dimensión de atracción y permanencia (Batallas, 2019) comprende la trascendencia del lugar (Katzman, 2001) y los espacios significativos (Gómez, 2019). La segunda variable, definida como las percepciones acerca de la informalidad urbana, está conformada por las dimensiones de distribución diferencial (Mera, 2017) y degradación social (Lavell, 1996). La distribución diferencial incluye el desplazamiento interno (Vega et al., 2019) y la inseguridad urbana (Wacquant, 2014). La degradación social se configura a partir de la estigmatización social (Wacquant, 2014) y la frontera natural que se establece en relación con el espacio urbano (Bourdieu, 1999). Este conjunto da cuenta del fenómeno migratorio desde el punto de vista físico-espacial y de cómo es percibido por los habitantes de la ciudad.

Además, se ha observado que la distribución desigual de los migrantes en la ciudad genera una serie de problemas asociados con la informalidad, como la ocupación irregular de áreas públicas y la falta de acceso a servicios básicos. Estos factores no solo amplifican las percepciones negativas hacia los migrantes, sino que también contribuyen a la fragmentación de la ciudad, pues se crean espacios de exclusión que dificultan la integración social y económica de los nuevos actores sociales. Así, esta investigación ofrece una comprensión más profunda de los fenómenos de la movilidad irregularizada y la informalidad urbana en una ciudad intermedia como Ibarra. A través del análisis de la ocupación del espacio público y la percepción ciudadana, se pretende comprobar que la movilidad irregularizada no solo afecta a la cohesión social y la seguridad urbana, sino que también tiene un impacto multiescalar en la planificación y el desarrollo de la ciudad. Las políticas públicas deben abordar estos problemas de manera integral, promoviendo la inclusión social y la equidad en el uso del espacio urbano.

El objetivo principal de esta investigación es analizar la relación entre la movilidad irregular y la percepción de la informalidad urbana en la ciudad de Ibarra; para ello, se estudia cómo la ocupación del espacio público afecta a las dinámicas sociales y económicas en el centro histórico. El aporte de esta investigación es plantear una visión metodológica de los fenómenos de informalidad en una ciudad en desarrollo como Ibarra, asociada a una construcción teórico-espacial de fenómenos urbanos. Para ello, se busca identificar los patrones de asentamiento de los migrantes y cómo estos interactúan con los residentes locales, considerando las percepciones de

seguridad, exclusión y degradación del entorno urbano. A través del uso de técnicas de georreferenciación y encuestas ciudadanas, la investigación pretende mapear las áreas de mayor concentración de migrantes y estudiar cómo estas zonas están asociadas con los fenómenos de informalidad. Las conclusiones preliminares indican que la movilidad irregular ha contribuido al deterioro del espacio público en Ibarra, ha incrementado la sensación de inseguridad y ha promovido la creación de "fronteras sociales" (Pradilla, 2014). Estas fronteras no solo son físicas, sino también simbólicas, ya que los residentes perciben a los migrantes como una amenaza a su calidad de vida y como agentes de cambio no deseados en la estructura urbana.

## MÉTODOS

La investigación parte de un modelo inductivo descriptivo que considera la unión de la teoría y la observación con una perspectiva de los métodos mixtos; la ventaja de este método es la unión de datos cuantificables y su representación en un espacio geográfico. El diseño de investigación se establece como un modelo explicativo de los fenómenos sociales en un contexto urbano para analizar las relaciones espaciales de los patrones geográficos y determinar la influencia de sus variables creando mapas sociales (Díez et al., 2020). Con este estudio se busca la objetividad de los fenómenos urbanos presentes en el área de estudio, al utilizar muestras representativas del nuevo actor social y de cómo es su concentración en los espacios públicos.

Como se muestra en la Figura 1, para el modelo de análisis se tomó como universo de estudio el área que comprende el centro histórico de la ciudad de Ibarra (Ponsot et al., 2019), donde se concentran los fenómenos a analizar, pues es un punto de concentración de los diversos actores sociales.



Figura 1. Localización de los límites del centro histórico de la ciudad

Para el levantamiento de información se siguieron las pautas presentadas en la Tabla 1, que engloban las variables principales de movilidad irregular y las percepciones de informalidad urbana a ser consideradas: dimensiones, subdimensiones y los indicadores que son objeto de medición directa para el análisis de los fenómenos y los objetos de información.

**Tabla 1.** Construcción de indicadores de las variables de estudio

Variables	Dimensiones	Subdimensiones	Indicadores	Medición
Movilidad Irregular (Concha, 2020)	Patrones y localización (Mera, 2012)	Espacios de concentración (Bourdieu, 1999; Katzman, 2001)	Categorización de espacios	Nro. áreas verdes
		Proliferación de patrones (Concha, 2020)	Factor de ocupación irregular en espacios de concentración	Nro. población irregular
		Trascendencia del lugar (Katzman, 2001)	Relación del uso de suelo con el espacio público	Nro. actividades
Percepciones de informalidad urbana (Vaccotti, 2017)	Degradación social (Laveil, 1996)	Espacios significativos (Gómez, 2019)	Ocupación temporal del espacio receptor	Niveles de concentración
		Desplazamiento interno (Vega et al., 2019)	Reestructuración espacial, abandono del espacio	% degradación
		Inseguridad urbana (Wacquant, 2014)	Niveles de incidencia en el espacio público	% inseguridad
		Estigmatización social (Wacquant, 2014)	Calificativos hacia el nuevo actor	% segmentación
		Frontera natural (Bourdieu, 1999)	Dimensionamiento de las barreras sociales	Niveles de concentración

Nota. La tabla sintetiza los conceptos indicados en la introducción.

En esta investigación se utilizaron dos técnicas de recolección de datos. La primera derivó de fuentes secundarias de información, como el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la ciudad de Ibarra (GADI, 2020). De aquí se extrajeron las actividades principales y los límites sectoriales del centro histórico; la distribución de estos datos se inscribió en los modelos geográficos de los sistemas espaciales. La segunda técnica de recolección de información fue una encuesta de percepción ciudadana, para la que se tomó en cuenta la población actual de la cabecera cantonal, de 170 549 habitantes en el año 2022 (GADI, 2020), y se empleó un muestreo no probabilístico por conveniencia con un total de 82 encuestados para el análisis preliminar del fenómeno urbano.

Para el levantamiento de información se realizó una sistematización de la recolección de datos. En primer lugar, se llevó a cabo una observación preliminar en las instalaciones recreativas del centro histórico para identificar la densidad de la movilidad irregular en los espacios públicos. A partir de esta observación inicial, se seleccionaron las áreas verdes del centro histórico como puntos de referencia, estableciendo un radio de influencia de hasta 100 metros para la recolección de datos. Este radio permitió evaluar la percepción de la población local en comparación con la de la población objetivo, facilitando así un análisis de la perspectiva en torno a la ocupación y el uso del espacio público. Asimismo, la encuesta se empleó para recolectar la opinión de los residentes del centro histórico; como se muestra en la Tabla 2, el cuestionario estuvo compuesto por preguntas cerradas sobre la informalidad urbana y la incidencia de la movilidad irregular, con un nivel de criterio basado en la escala de Likert.

**Tabla 2.** Cuestionario para la población local sobre la movilidad irregular**Encuesta percepción ciudadana**

- ¿Usted cree que los espacios públicos de la ciudad son lugar de concentración para las personas en calidad de movilidad irregular?
- ¿Cómo calificaría el estado del espacio público del centro histórico de la ciudad?
- ¿Ha notado algún tipo de abandono o degradación en los espacios públicos del centro histórico de la ciudad?
- ¿Usted cree que la presencia de personas necesitadas en los espacios públicos presenta un impacto en la seguridad de la ciudad?
- ¿Cree que el acceso al espacio público debe ser igual para todas las personas en la ciudad?

## RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Con respecto a los resultados encontrados en el área de estudio, los espacios de concentración públicos son influenciados por el uso directo de las actividades cotidianas de la ciudad. En los lugares de concentración se encontraron once espacios públicos correspondientes a equipamientos recreativos definidos en el PDOT de Ibarra (GADI, 2020). En la Figura 2, estos equipamientos están localizados en el sector de estudio con la simbología de concentración de individuos; se encontraron cuatro espacios públicos de concentración alta, tres espacios públicos de concentración media y cuatro espacios públicos de concentración baja. En el marco de la encuesta realizada, se determinó que las personas en calidad de movilidad irregularizada se concentran en un 63.4 % en los espacios públicos, lo que ocasiona que la proliferación de patrones se distribuya de acuerdo con el tipo de concentración de individuos en los equipamientos recreativos de la ciudad.

Para la subdimensión de trascendencia del lugar se estableció una relación entre la trascendencia de los espacios ocupados por los ciudadanos permanentes y su concentración espacial. En la Figura 2 se observa que en tres espacios de concentración alta la trascendencia del espacio es netamente comercial (código rojo), correspondiente a 36.91 ha; en los tres espacios de concentración media la trascendencia del espacio está ligada a un equipamiento de ciudad (código azul), correspondiente a 16.75 ha, y en los cuatro espacios de concentración baja la trascendencia del espacio es netamente residencial (código amarillo), correspondiente a 100.34 ha. La subdimensión de espacios significativos muestra que en tres espacios existe alta concentración, en un espacio la concentración es media y en un espacio la concentración es baja. Aquí, los individuos visitantes consideran el espacio altamente significativo en un 36.6 %. En dos espacios de concentración media los individuos consideraron el espacio un 51.2 %; este porcentaje relaciona la ocupación temporal del espacio con los niveles de concentración de individuos.

La variable “movilidad irregular” determina que los “patrones y la localización” (Concha, 2020) del nuevo actor social no son aleatorios, ya que el 63.4 % de los encuestados perciben que el lugar preferido para ubicarse en la ciudad son los espacios públicos; además, el nuevo actor social busca asentarse en espacios donde proliferan los colectivos

sociales, demarcados por lugares representativos para la ciudad. Esto a su vez causa una gran fricción con la población local porque los nuevos actores sociales tienen la capacidad de romper las fronteras abstractas (Bourdieu, 1999) creadas por los ciudadanos y así tener la cabida necesaria para introducirse en la cotidianidad diaria de la ciudad.

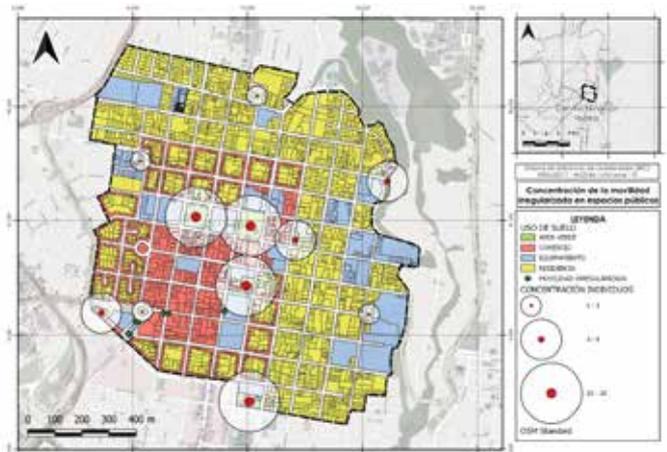


Figura 2. Representación de la concentración de individuos y su relación con la trascendencia del lugar

Sobre la dimensión de atracción y permanencia (Batallas, 2019), la variable movilidad irregular sugiere que este fenómeno está directamente relacionado con la significancia que atribuye el nuevo actor social a un lugar en especial (Katzman, 2001; Gómez, 2019). Dicho de otra manera, la concentración de personas en calidad de movilidad irregular en los espacios públicos depende directamente de las actividades realizadas en estos, ya que la vocación del suelo interactúa con la afluencia de individuos. El espacio para actividades netamente comerciales corresponde a 36.91 hectáreas del uso de suelo del centro histórico; en este sentido, el 51.2 % de los encuestados perciben que el nuevo actor social se concentra en espacios públicos ligados a la actividad comercial. La causa para que el nuevo actor social experimente atracción hacia un espacio físico se debe a la necesidad de adaptarse a la cotidianidad de la ciudad y obtener algún recurso económico para subsistir (Gómez, 2019).

En la Tabla 3, los indicadores muestran que el grado de informalidad urbana presente en el centro histórico y la distribución diferencial de los espacios públicos en la ciudad son provocados por un desplazamiento interno de actividades, lo que sugiere que el espacio público está siendo abandonado y desplazado por la movilidad irregular. Fruto de ello, el desplazamiento interno del espacio público está generando una reestructuración, que corresponde a un 63.4 %. El 82.9 % de los ciudadanos encuestados creen que las personas en calidad de movilidad irregular están causando que la ciudadanía abandone los espacios públicos en ciertos periodos de tiempo. Así, se percibe que los niveles de inseguridad en los espacios públicos son altamente motivados por la presencia del nuevo actor social, lo que ocasiona que el 56.1 % de los encuestados señalen un alto impacto en la apreciación de inseguridad en los espacios públicos. En este sentido, las percepciones de informalidad urbana van ligadas a los procesos de estructuración del espacio urbano y su incidencia en la calidad de vida de los ciudadanos y el grado de concentración de individuos externos (Capdevielle, 2009).

**Tabla 3.** Descriptivos de los indicadores del estudio

Indicadores	Mínimo	Máximo	Moda	Frecuencia	Porcentaje
Proliferación de patrones	0	1	1	52	63.4
Espacios significativos	1	4	3	42	51.2
Reestructuración del espacio	1	3	2	52	63.4
Degradación del espacio	0	1	1	68	82.9
Inseguridad urbana	1	4	4	46	56.1
Estigmatización social	1	4	2	40	48.8
Frontera natural	0	1	1	74	90.2

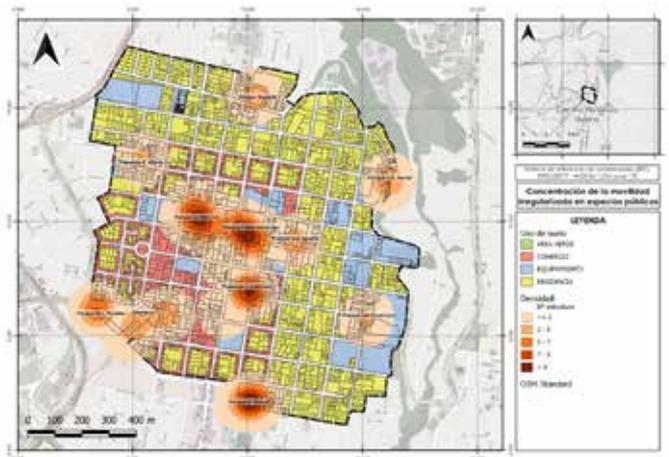


Figura 3. Niveles de concentración del nuevo actor según las percepciones de informalidad urbana de los actores locales

Finalmente, la percepción de la informalidad urbana relacionada con la población en situación de movilidad irregular es mala en un 48.8 % de los encuestados. La ciudadanía encuestada percibe que la presencia de las personas en calidad de movilidad irregular representa un problema en el desarrollo de actividades cotidianas por parte de la población, hecho que conduce a una estigmatización del nuevo actor social. Si bien varios de los datos obtenidos en esta investigación sugieren que la informalidad ha causado una reestructuración y degradación del espacio urbano, la percepción que tienen las personas locales hacia el nuevo actor con respecto al acceso al espacio público es contradictorio. El 90.2 % de los encuestados afirman que el espacio público es de acceso libre para el desarrollo de actividades sociales; no obstante, el “estatus social” es un gran factor para dignificar el espacio público. Los aspectos más abstractos de la relación entre los ciudadanos locales y las personas en calidad de movilidad irregular crean fronteras a través de la ocupación de un espacio físico y producen una desigualdad entre perspectivas sociales (Wacquant, 2014).

Con estos resultados, se puede concluir que la movilidad irregular, para los encuestados, causa un efecto significativo en el desarrollo de las actividades cotidianas de las personas; en la heterogeneidad de las relaciones sociales se crean nuevos espacios físicos de relación social, en los que la “frontera natural” (Bourdieu 1999) es precursora y no limitadora del desarrollo social. En la Figura 3, la distribución diferencial del espacio urbano muestra las percepciones acerca de informalidad dadas por la densidad de la población objetivo. Esta diferenciación espacial, además de limitar ciertas oportunidades para que la nueva población se incorpore a la ciudad, genera “desplazamientos internos” (Vega et al., 2019) que condicionan que la población reconfigure sus vínculos territoriales, debido a la fragilidad percibida respecto a los espacios significativos.

Para futuras investigaciones, se podría aumentar el número de encuestados para evaluar su significancia, así como profundizar en el análisis de la intervención urbana inclusiva para reducir los efectos de la redistribución desigual a través de un proyecto piloto. Asimismo, una posible dirección sería investigar cómo las estrategias de fortalecimiento de redes comunitarias y la integración con el espacio público pueden fomentar que los diferentes tipos de población experimenten un sentido de pertenencia y se reduzca así la movilidad forzada hacia estos espacios de concentración.

## CONCLUSIONES

La investigación planteada en el centro histórico de la ciudad de Ibarra contribuye a la apreciación de los fenómenos sociales presentes en las pequeñas ciudades. En estos escenarios, que no son altamente visibles, sus habitantes están experimentando recientemente problemas de informalidad urbana causados por pequeños grupos de población irregular. Dentro del aporte metodológico, se destaca la implementación de los conceptos espaciales y su relación con los sistemas de información geográfica (GIS), al comprobar cómo diferentes fenómenos urbanos pueden observarse mapeados para configurar patrones en el espacio. El grado de asociación de las variables implementadas en la investigación ratifica la incidencia de los patrones de proliferación en relación con las actividades significativas y denota el impacto incipiente de la movilidad irregular en las dinámicas espaciales del área de estudio.

La cotidianidad de las prácticas sociales, influida por la movilidad irregular, incide altamente en la interacción desigual del lenguaje urbano y ocasiona que las injusticias sociales sean más comunes en el desenvolvimiento de las relaciones sociales. El espacio repercute directamente en el accionar social, pero también el grupo económico al que pertenezca cada individuo es un factor crucial para la inserción en el desarrollo de la ciudad. La trascendencia del lugar está definida directamente por el uso del suelo y la relación con el espacio público; en otras palabras, la relación de las personas está condicionada por las actividades que se realizan en el espacio.

Es posible afirmar que, aunque los ciudadanos locales son los precursores de la creación de fronteras abstractas hacia un nuevo actor social, también tienden a considerar, involuntariamente, que el espacio público es un lugar para la relación de todos los grupos sociales, pero que depende directamente de la impresión externa de los individuos. Es decir, los fenómenos de la ciudad, como los desplazamientos internos, la reestructuración espacial, el abandono de espacios, etc., dependen únicamente de la relación entre individuos y de cómo estos son o no percibidos como un problema para el desarrollo del lugar. Si un individuo contribuye al desarrollo social de la ciudad, independientemente de su “condición socioeconómica”, será tomado en cuenta por los demás individuos como un nuevo ciudadano y no como una persona en calidad de movilidad irregular.

Por tanto, a partir del análisis de los datos y la literatura que acompaña al proceso de resolución de la problemática mencionada al principio de este trabajo, se puede concluir que, independientemente de los procesos

de la ciudad y su diferenciación espacial, los fenómenos de informalidad urbana están vinculados con el grado de incidencia de las personas en condición de movilidad irregular, la cotidianidad de la ciudad y la dinámica socio-espacial, aspectos que generan estigmas y fronteras naturales en la estructuración del espacio.

La estigmatización social nace de la percepción de los ciudadanos respecto a los niveles de incidencia en los espacios públicos, en correspondencia con la vocación del suelo urbano, particularmente en el centro histórico de la ciudad. La informalidad urbana es un fenómeno complejo que afecta tanto a los ciudadanos locales como a las personas en calidad de movilidad irregular. Cabe aclarar que este es un primer acercamiento a la incidencia directa de los fenómenos sociales; es importante continuar investigando e impulsando estos procesos en las ciudades para establecer estrategias justas y sostenibles para el desarrollo de la sociedad.

**Agradecimientos:** Los autores agradecen al Departamento de Desarrollo, Ambiente y Territorio de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, Sede Ecuador. En especial al Dr. Gustavo Durán por la tutoría y la retroalimentación para la realización de esta investigación.

**Contribución de los autores:** Conceptualización, metodología, validación, investigación, visualización, redacción y preparación del borrador original: Patricio Díaz; análisis formal: Morella Briceño; redacción, revisión y edición: Patricio Díaz, Morella Briceño.

**Fuente de financiamiento:** Esta investigación no recibió financiamiento externo.

**Conflicto de intereses:** Los autores declaran no tener ningún conflicto de intereses.

## REFERENCIAS

- Batallas, L. C. (2019). Flujos migratorios intrarregionales: Particularidades, aportes y desafíos en la gestión diplomática regional. *Lex: Revista de la Facultad de Derecho y Ciencia Política de la Universidad Alas Peruanas*, 11 (15), 319-336.
- Bourdieu, P. (1999). Efectos de lugar. En P. Bourdieu, *La miseria del mundo* (pp. 123-136). Akal.
- Capdevielle, J. (2009). *Miedo, (in)seguridad y violencia en el entramado social*. Universidad Nacional de La Plata, Facultad de Periodismo y Comunicación Social.
- Castles, S. (2010). Migración irregular: Causas, tipos y dimensiones regionales. *Revista de Estudios Internacionales*, 7 (15), 23-47.
- Concha, N. L. (2020). Fronteras y movilidad humana en América Latina. *Nueva Sociedad*, \*(289), 15-29.
- Díez, P., Vázquez, M., Britos, A. y Ruiz, S. (2020). Mapas sociales urbanos: Instrumento de apropiación del territorio y visibilización de problemas ambientales. *Informes Científicos y Técnicos - UNPA*, 12 (4), 134-145. <https://doi.org/10.22305/ict-unpa.v12.n4.758>
- GADI Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de San Miguel de Ibarra. (2020). *Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Ibarra*. GAD Ibarra.
- Gómez, L. (2019). *La historia ambiental de los asentamientos informales en Quito 1980-2014*. Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, Flacso Ecuador.
- Julius, W. W. (1996). *When work disappears: The world of the new urban poor*. Knopf.
- Katzman, R. (2001). Seducidos y abandonados: El aislamiento social de los pobres urbanos. *Revista CEPAL*, 75, 49-64.
- Lavell, A. (1996). Degradación ambiental, riesgo y desastre urbano: Problemas y conceptos. En M. A. Fernández (Ed.), *Ciudades en riesgo: Degradación ambiental, riesgos urbanos y desastres* (pp. 89-113). La Red.
- Mattos, C. A. (2006). Modernización capitalista y transformación metropolitana en América Latina: Cinco tendencias constitutivas. En A. I. Geraiges de Lemos, M. Arroyo y M. L. Silveira (Eds.), *América Latina: Cidade, campo e turismo* (pp. 233-254). CLACSO.
- Mera, G. (2012). *Migración y espacio urbano: Distribución de los migrantes paraguayos en la Ciudad de Buenos Aires: Procesos de diferenciación y segregación espacial* [Tesis doctoral]. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ciencias Sociales.
- Mera, G. (2017). Entre el mapa y el croquis: Problematicando la segregación espacial de los migrantes paraguayos en la Ciudad de Buenos Aires. *Estudios Socioterritoriales, Revista de Geografía*, (21), 47-63.
- Organización Internacional para las Migraciones (OIM). (2006). *Glosario sobre migraciones*. OIM.
- Ponsot E., Briceño M., Izquierdo H., Rondón A., Sánchez A., Tamayo J., Ulloa, C. (2019). *Imagen urbana del centro histórico de Ibarra. Reporte estadístico. (P. Coeditado PUCE (1.ª ed.)*. [https://www.pucesi.edu.ec/webs2/wp-content/uploads/2020/10/informe-arquitect-final-actualizado-1\\_compressed.pdf](https://www.pucesi.edu.ec/webs2/wp-content/uploads/2020/10/informe-arquitect-final-actualizado-1_compressed.pdf)
- Pradilla Cobos, E. (2014). La ciudad capitalista en el patrón neoliberal de acumulación en América Latina. *Cadernos Metrópole*, 16 (31), 113-138.
- Sassen, S. (2009). Cities today: A new frontier for major developments. *The Annals of the American Academy of Political and Social Science*, 626 (1), 53-71. <https://doi.org/10.1177/0002716209347146>
- Vaccotti, L. (2017). Migraciones e informalidad urbana: Dinámicas contemporáneas de la exclusión y la inclusión en Buenos Aires. *EURE (Santiago)*, 43 (129), 29-51. <https://doi.org/10.4067/S0250-71612017000200003>
- Vega, A., Hernández, E. y Barbera, N. (2019). Configuración territorial del hábitat en el asentamiento informal Alfonso López de la ciudad de Montería, Colombia. *Revista INVI*, 34 (97), 91-103. <https://doi.org/10.4067/S0718-83582019000300081>
- Wacquant, L. (2014). Estigmatización territorial en acción. *Revista INVI*, 29 (82), 219-240. <https://doi.org/10.4067/S0718-83582014000300008>